



- Spredaj in zadaj sta nameščena dva škopca za vleko vozila

2.5. Modul nadgradnje:

- Izdelana je z zasnovo modularne nadgradnje, da se jo lahko po potrebi odstrani z vozila in zamenja z drugim tipom nadgradnje.
- Izdelava se modul za gašenje gozdnih požarov, dobavi se dodatni modul z ravno ploščo, za izvedbo ravnega dna ob prevozu druge opreme, dobavi se tudi voziček za odlaganje in transport modula s prilagodljivo višino vozička.
- Na vozičku so nameščena mehanska varovala proti morebitnemu nekontroliranemu zdrsu modula iz vodil na vozičku, (prevoz po nagibu ali klančinah); nameščena so ustrezna vrtljiva kolesa z zavoro; kolesa so odporna na vlago, prah in olje. Ob strani so nameščeni ročaji za lažje premikanje vozička po terenu
- Moduli se nahajajo na ustreznih vodilih, le ti pa morajo imeti zaklepanje oz. »zatiče« konec vodil kot dodatno varovalo pred premikanjem modula med vožnjo.
- Rezervoar za vodo je kapacitete ~~350l~~ **minimalno 240l** (+/- 5%) prilagodljivo NDM; rezervoar je izdelan iz umetnih materialov (plastike) ali varjen iz aluminija in integriran v nosilno konstrukcijo modula z ojačitvami. Na vrhu ima servisno odprtino; za polnjenje rezervoarja se izvede priklopa velikosti Storz C zaprt s slepo spojko, opremljen s krogličnim ventilom in ima zaščitno mrežico, po potrebi se polnilni priključek ojača z dodatnim nosilcem, da se prepreči pokanje materiala, izdelava se odlagalno mesto za slepo spojko
- Rezervoar se nahaja takoj za kabino, za rezervoarjem proti zadnjim vratom/planki pa se nahaja prostor za namestitev opreme po tipizaciji GZS
- Vgrajena bo visokotlačna batna črpalka kapacitete ~~400~~ **minimalno 79l** pri 40 barih ki bo fiksno pritrjena in gnana preko bencinskega motorja (13KM ali več z elektro vžigom). K opremi črpalke spada še krmilna plošča z ~~avtomatskim~~ **ročnim** regulatorjem pritiska, manometer. Krmilna plošča črpalke je primerno osvetljena.
- V zadnjem delu vozila bo navijalni boben z visokotlačno cevjo Ø13 mm dolžine 100m ter pripadajočim VT ročnikom kapacitete 50 l/40 bar. Navijak mora imeti upravljanje navijanja in odvijanja preko hidravličnega ali elektro pogona. V primeru odpovedi sistema mora imeti možnost ročnega razvijanja in navijanja.
- Cev je na enem koncu na navijalni boben pritrjena s hitro spojko ali spojko na navoj (izvedba vijačenja brez spojnega ključa), spojka mora prenesti tlake do 40bar – ne sme puščati vode), prav tako na koncu na ročnik. Omogočati mora popoln in enostaven odklop cevi od navijalnega bobna.
- Dno in stranice vključno z zgornjim robom kesona je oblečeno v zaščitno pločevino, na kateri se tudi nahajajo nosilci za opremo.
- Opločevini se planko za steklom potniške kabine na katero se namesti pritrdišča za opremo
- za zaščito tovornega prostora se izdelava zaščitna ponjava v beli barvi. Na ponjavo se namesti tri zadržke, da se lahko dostopa do opreme z obeh strani in zadaj tudi ko je ponjava nameščena na vozilu. Način zapenjanja ponjave na vozilo je z uporabo pritiskačev.
- Za drobno opremo se namesto pritrdišč lahko v vozilo dobavi PVC zaboje in je oprema shranjena v PVC Zabojih.
- V prostoru PVC zaboja oz nekje v nadgradnji se predvidi tudi prostor za plastenke vode za posadko za količino (10 plastenke po 0,5l vode)

Vse komande nadzorne konzole črpalke, motorja in nadgradnje morajo biti ustrezno označen z slovenskim besedilo o pomenu posameznega ventila – gumba!

2.6. Napisi

- Izdelava se napise po tipizaciji GZS za vozilo GVGP-1 in dodatno poslikavo:
- spredaj na maski vozila napis GASILCI
- na vratih vozila znak pripadnosti društva in GVGP-1
- Taktični napisi na strehi vozila